



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 497]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 7, 1992/अग्राहायण 16, 1914

No. 497]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 7, 1992/AGRAHAYANA 16, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be field as a
separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेल बाड)

अधिसूचना

नई दिल्ली 7 दिसम्बर 1992

मा का नि 911 (अ) --केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम 1989 (1989 का 24) की धारा 60 की उपधारा (2) के खण्ड (ख) के साथ पठित उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेल यात्री (टिकट रद्दकरण और किराए का प्रतिदाय) नियम, 1990 का और मशौघत करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाता है, अर्थात् --

1 (1) इन नियमों का मश्रुति नाम रेल यात्री (टिकट-रद्दकरण और किराए का प्रतिदाय) संशोधन नियम 1992 है।

(2) ये 1992 के 1 फरवरी दिन को प्रवृत्त होंगे।

2 रेल यात्री (टिकट रद्दकरण और किराए का प्रतिदाय) नियम 1990 में --

नियम 6 में,--

(1) उपनियम (1) में खण्ड (ख) और खण्ड (ग) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रखा जाएगा अर्थात् --

(ख) "यदि टिकट रेलगाड़ी के प्रस्थान के नियत समय से एक दिन पहले (यात्रा के दिन का छोड़कर) और चार घंटे पहले तक रद्दकरण के लिए प्रस्तुत किया जाता है तो रद्दकरण प्रसार किराए का 25 प्रतिशत होगा, किन्तु यह खण्ड (क) में वर्णित न्यूनतम मातृ दर से कम नहीं होगा।

(ग) यदि टिकट रेलगाड़ी के प्रस्थान के नियत समय से चार घंटे पूर्व और रेलगाड़ी के प्रस्थान के वास्तविक समय के पश्चात्

(1) तब तक जब टिकट दो सौ किलोमीटर तक गन्तव्य स्टेशन के लिए है,

(11) छह घंटे तक, जब टिकट दो सौ किलोमीटर से अधिक किन्तु पाँच सौ किलोमीटर तक के गन्तव्य स्टेशन के लिए है, और

(111) बारह घंटे तक, जब टिकट पाँच सौ किलोमीटर से अधिक गन्तव्य स्टेशन के लिए है,

रद्दकरण के लिए प्रस्तुत किया जाता है तो रद्दकरण प्रभार किराए का 50 प्रतिशत होगा, किन्तु यह खण्ड (क) में वर्णित न्यूनतम संचालन दर से कम नहीं होगा।

परन्तु यह कि रात्रि में 9.00 बजे से प्रातः 6.00 बजे के बीच प्रस्थान करने वाली (वास्तविक प्रस्थान) रात्रि रेलगाड़ी के लिए, प्रतिशत ऊपर विनिर्दिष्ट समय की परिसीमा के भीतर या आरक्षण कार्यालय के खुलने के पश्चात् पहले दो घंटों के भीतर जो भी परवानगी मिले, अनुज्ञेय होगा।”

(ii) उपनियम (2) के पश्चात्, निम्नलिखित टिप्पण अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“टिप्पण किसी अन्य स्टेशन से यात्रा के लिए जारी की गई टिकटों का वशा में, प्रतिदाय टिकट जारी करने वाले स्टेशन पर अनुज्ञेय होगा परन्तु यह तब जब कि टिकट उस स्टेशन से, जहाँ से टिकट विधिमाम्य है, रेलगाड़ी के प्रस्थान के निराल समय से पूर्व अर्थात्पित कर दा जाली है।”

(2) नियम 7 में,—

(i) उपनियम (1) के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् —

“(1) उपनियम (2) के उपबन्धों के अन्तर्गत रहते हुए, यदि प्रताप सुषाब्द या रद्द आरक्षण टिकट रद्दकरण के लिए रेलगाड़ी के प्रस्थान के वास्तविक समय के पश्चात्—

(i) तीन घंटे तक, जब टिकट वा सी किलोमीटर तक गन्तव्य स्टेशन के लिए,

(ii) छह घंटे तक, जब टिकट वा सी किलोमीटर से अधिक किन्तु पांच सी किलोमीटर तक के गन्तव्य स्टेशन के लिए है, और

(iii) बाहर घंटे तक, जब टिकट पांच सी किलोमीटर से अधिक के गन्तव्य स्टेशन के लिए है,

प्रस्तुत किया जाता है तो प्रति यात्रि 2.00 रु निविक प्रमा र का कटौती के सिवाय उस पर कोई रद्दकरण प्रभार संचय नहीं होगा।

परन्तु रात्रि 9.00 बजे से प्रातः 6.00 बजे के बीच प्रस्थान करने वाली (वास्तविक प्रस्थान) रात्रि रेलगाड़ी के लिए प्रतिदाय स्टेशन पर ऊपर विनिर्दिष्ट समय की परिसीमा के भीतर या आरक्षण कार्यालय के खुलने के पश्चात् पहले दो घंटों के भीतर, जो भी परवानगी मिले, अनुज्ञेय होगा।”

(ii) उपनियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित टिप्पण अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“टिप्पण—किसी अन्य स्टेशन से यात्रा के लिए जारी की गई टिकटों की वशा में, प्रतिदाय टिकट जारी करने वाले स्टेशन पर अनुज्ञेय होगा परन्तु यह तब जब कि टिकट उस स्टेशन से, जहाँ से टिकट विधिमाम्य है, रेलगाड़ी के प्रस्थान के नियत समय से पूर्व अर्थात्पित कर दिया जाता है।”

(3) नियम 9 में, उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् —

“(2) आरक्षित टिकट पर यात्रा का पूर्व नियमन उची दर्जों में किसी पूर्ववर्ती रेलगाड़ी द्वारा उसी दिन या किसी पूर्ववर्ती दिन, कोई रद्दकरण प्रभार उत्पन्न किए बिना, अनुज्ञेय होगा, परन्तु यह तब जब कि—

(i) टिकट को आरक्षण कार्यालय में कार्यकारी घंटों के दौरान और उस रेलगाड़ी के, जिसके लिए आरक्षण अपेक्षित है, प्रस्थान के नियत समय से पहले छह घंटों तक, अर्थात्पित किया जाता है, और

(ii) उस रेलगाड़ी में, जिसके लिए आरक्षण अपेक्षित है, स्थान उपलब्ध है।”

(4) नियम 10 में, उपनियम (1) के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् —

“(1) निम्नतर दर्जों के लिए आरक्षित टिकट पर उसी रेलगाड़ी में और उसी दिन के लिए किसी उच्चतर दर्जों के लिए या जब किसी दर्जों में सीट के लिए आरक्षित टिकट हो, तो उस पर उसी रेलगाड़ी में उसी दिन के लिए उनी दर्जों में यात्रिका की वास्तव आरक्षण का परिवर्तन, कोई रद्दकरण प्रभार उत्पन्न किए बिना, अनुज्ञात होगा, परन्तु यह तब जब—

(i) स्थान उपलब्ध है, और

(ii) परिवर्तन के लिए अनुज्ञेय—

(क) आरक्षण कार्यालय के कार्यकारी घंटों के दौरान या रेलगाड़ी के प्रस्थान के नियत समय से छह घंटे पहले किया गया है, अथवा

(ख) रेलगाड़ी में यात्रा के दौरान किया गया है।”

(5) नियम 17 में, उपनियम (2) के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् —

“(2) यदि कोई आरक्षित टिकट खो जाता है या मिलता नहीं है या फट जाता है या विकृत हो जाता है तो रेल प्रशासन का प्राधिकृत व्यक्ति, अपने विवेक में, यात्री को उसी आरक्षित स्थान पर निम्नलिखित के समतुल्य रकम के संग्रहण पर दूसरी पची टिकट जारी करके यात्रा करने की अनुज्ञा दे सकेगा—

(क) 500 किलोमीटर तक यात्रा के लिए टिकट की वशा में कुल किराए का 25 प्रतिशत,

(ख) 500 किलोमीटर से अधिक यात्रा के लिए टिकट की वशा में कुल किराए का 10 प्रतिशत, किन्तु ऐसा 500 किलोमीटर की आरक्षित टिकट के लिए कुल प्रभार के 25 प्रतिशत की न्यूनतम धसुली के अधीन रहते हुए होगा, और

(ग) उन रेलगाड़ियों की, जिनकी पृथक बिबुवार आधार पर सर्व-समाविष्ट किराया संरचना है, वृत्ती का विचार किए बिना, कुल किराए का पच्चीस प्रतिशत,

और मूल यात्रा टिकट की और आरक्षण टिकट की विशिष्टिया दूसरी पची टिकट पर उपस्थित की जाएगी।”

[फा. स. दीसी-II/2003/89/नियम]

एन के चौधरी, निदेशक, पानायन (रेल बोर्ड)

पाठ टिप्पण. मूल नियम भारत के राजपत्र असाधारण सा.का.नि 646 (अ), ता. 18 जुलाई, 1992 द्वारा प्रकाशित हुए और बाद में सा. का. नि. 551 (अ), दिनांक 29 अगस्त, 1991 द्वारा संशोधित किए गए थे।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th December, 1992

G.S.R. 914(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with clause (b) of sub-section (2) of section 60 of the Railways Act, 1989

(24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railway Passengers (Cancellation of Tickets and Refund of Fares) Rules, 1990, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railway Passengers (Cancellation of Tickets and Refund of Fares) Amendment Rules, 1992.

(2) They shall come into force on the first day of February, 1993.

2. In the Railway Passengers (Cancellation of tickets and Refund of Fare) Rules, 1990,—

(1) in rule 6,—

(i) in sub-rule (1), for clauses (b) and (c), the following clauses shall be substituted, namely :—

“(b) If the ticket is presented for cancellation within one day in advance (excluding the day of journey) and upto four hours before the scheduled departure of the train, cancellation charge shall be 25 per cent of the fare subject to the minimum flat rate mentioned in clause (a);

(c) If the ticket is presented for cancellation within four hours before the scheduled departure of the train and upto—

(i) three hours, when the ticket is for a destination station upto 200 kms.,

(ii) six hours, when the ticket is for a destination station of more than 200 kms. but upto 500 kms., and

(iii) twelve hours, when the ticket is for a destination station of more than 500 kms.,

after the actual departure of the train, cancellation charge shall be 50 per cent of the fare subject to the minimum flat rate mentioned in clause (a)

Provided that for night trains leaving between 21.00 hours and 06.00 hours (actual departure), refund shall be admissible at the station within the time limit specified above or within two hours after the opening of reservation office, whichever is later.”

(ii) after sub-rule (2), the following Note shall be inserted, namely :—

“Note : In the case of tickets issued for travel from some other station, refund shall be admissible at the ticket issuing station provided that the ticket is surrendered before the scheduled departure of the train from the station from where the ticket is valid”;

(2) in rule 7,—

(i) for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(1) Subject to provisions of sub-rule (2), no cancellation charge shall be payable if a wait-listed or RAC ticket is presented for cancellation—

(i) upto three hours, when the ticket is for a destination station upto 200 kms.,

(ii) upto six hours, when the ticket is for a destination station of more than 200 kms. but upto 500 kms., and

(iii) upto twelve hours, when the ticket is for a destination station of more than 500 kms.,

after the actual departure of the train except for a deduction of a clerkage charge of Rs. 2 per passenger.

Provided that for night trains leaving between 21.00 hours and 06.00 hours (actual departure), refund shall be admissible at the station within the time limit specified above or within first two hours after the opening of reservation office, whichever is later.”;

(ii) after sub-rule (2), the following Note shall be inserted, namely :—

“Note : In the case of tickets issued for travel from some other station, refund shall be admissible at the ticket issuing station provided that the ticket is surrendered before the scheduled departure of the train from the station from where the ticket is valid.”;

(3) in rule 9, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(2) Preponement of journey on a reserved ticket shall be allowed in the same class by any earlier train on the same day or any earlier day, without levying any cancellation charges, provided that—

(i) the ticket is surrendered during the working hours of reservation office and upto six hours before the scheduled departure of the train in which reservation is required, and

(ii) accommodation is available in the train in which reservation is required.”;

(4) in rule 10, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(1) Change of reservation shall be allowed, without levying any cancellation charge, on a reserved ticket of lower class for higher class on the same train and day or when reserved for a seat in a class for reservation of a berth in the same class on the same train and day, provided that—

(i) accommodation is available, and

(ii) the request for change is made—

(a) either during the working hours of reservation office and upto six hours before the scheduled departure of the train, or

(b) during the course of journey in the train.”;

(5) in rule 17, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(2) If a reserved ticket is lost or misplaced or torn or mutilated, an authorised person of the railway administration may, at his discretion, allow the passenger to travel against the same reserved accommodation by issuing a duplicate paper ticket on collection of an amount equivalent to—

- (a) 25 per cent of the total fare, in the case of ticket for journey upto 500 kms.,
- (b) 10 per cent of the total fare in the case of ticket for journey more than 500 kms., subject to the minimum recovery of 25 per cent of the total charges for the reserved ticket of 500 kms., and
- (c) 25 per cent of the total fare, irrespective of distance, for tickets of trains which have separate all-inclusive fare structure on point to point basis,

and the particulars of the original journey ticket and reservation ticket shall be indicated in the duplicate paper ticket.”

[File No. TCII/2003/89/Rules]

S. K. CHAUDHURI, Director, Traffic Comml. (Rates),
(Railway Board)

FOOT NOTE : The principle rules were published in the Gazette of India vide G.S.R. No. 646(E) dated 18th July, 1992 and subsequently amended vide G.S.R. No. 551(E) dated 29th August, 1991